

Содержание

Брелок дистанционного управления	1
Светодиодная индикация состояний	2
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	
Кнопка аварийного отключения	3
Аварийное отключение сигнализации	3
Основные охранные функции	3
Дополнительные функции безопасности	4
Дополнительные противоугонные функции	6
Функции диагностики	7
Специальные сервисные режимы	8
Служебные режимы	9
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ	
Общие рекомендации	11
Назначение проводов и разъемов центрального блока	12
Некоторые комментарии к подключению и программированию	13
Установочное программирование	14
Схема подключений	15
Настройка датчиков	16
Проверка системы	16

MONGOOSE®

Вы приобрели профессиональную противоугонную сигнализацию марки Mongoose (Мангуст), которая обеспечит Вашему автомобилю надежную защиту от угонщиков и грабителей, существенно увеличив удобство пользования им. Внимательно прочитайте следующую инструкцию, правильное использование возможностей и функций сигнализации сделают Вас друзьями на все время эксплуатации.

Брелок дистанционного управления

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется по определенному закону при каждом новом нажатии на кнопки, реализуя таким образом алгоритм антиграббера.



Кнопка 1 Кнопка 2 Кнопка 3

Автомобильный охранный комплекс "MONGOOSE". Модель QS.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

● Нажать кнопку.

● 3 сек. Нажимать кнопку в течение 3 секунд.

Очередность нажатия кнопок:

 -1  -2  -3

Если одним цветом — одновременно.

Таблица команд

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			
Постановка с отключенными датчиками	●	●		
Тихая охрана	●		●	
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка на охрану	●		●	
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●	●	●	
Снятие с охраны		●		
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Тихое снятие с охраны		●	●	
Паника	● 3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Поиск			● 3 сек.	Режим охраны или VALET
Анти-Хай-Джек			● 3 сек.	Зажигание ВКЛ.
Дополнительный канал 1		● 3 сек.	● 3 сек.	
Дополнительный канал 2	● 3 сек.		● 3 сек.	

Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

The logo for MONGOOSE, featuring the brand name in a bold, sans-serif font with a stylized mountain range graphic above the letters 'O' and 'O'.

Кнопка аварийного отключения

Кнопка аварийного отключения может работать в простом и кодированном режимах, что определяется программированием.

Аварийное отключение сигнализации

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, в системе предусмотрены следующие возможные режимы аварийного отключения охраны:

Простой режим аварийного отключения.

Если PIN-код системе не был задан, то для аварийного отключения сигнализации требуется однократно нажать кнопку при включенном зажигании, затем выключить зажигание.

Кодированный режим аварийного отключения.

1. Если задан однозначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное заданному значению кода, затем выключить зажигание.
2. Если задан двузначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное первой цифре кода, выключить и снова включить зажигание и таким же образом ввести вторую цифру, затем выключить зажигание.

Основные охранные функции

☒ Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо нажать кнопку 1 брелока, при этом сирена подаст один звуковой сигнал и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если подключены).

☒ Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех подключенных концевых выключателей, контрольного входа зажигания, а



так же, если установлены, двух 2-зоновых датчиков, таких как датчик удара, датчик объема, датчик наклона и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. Если нарушается какая-либо из зон охраны, включается 30 или 60 секунднй (выбирается программированием) режим тревоги.

☑ Снятие с охраны

Чтобы снять сигнализацию с охраны надо нажать кнопку 2 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются.

☑ Паника

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим.

☑ Тихая постановка и тихое снятие с охраны

Для постановки или снятия сигнализации с охраны без подтверждающих звуковых сигналов необходимо нажать кнопку 3 непосредственно перед нажатием кнопки 1 или 2 соответственно. Выполнение команд в этом случае будет подтверждаться только световыми сигналами, однако сохраняются звуковые сигналы оповещения о неисправности какой-либо из зон охраны.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками

Если при постановке на охрану требуется отключить салонные датчики надо нажать кнопку 2 сразу (не позднее чем через 3 сек.) после нажатия кнопки 1.

Дополнительные функции безопасности

☑ Защита кода радиокоманд



Уникальная система кодирования на базе технологии KeeLoq. Функция антисканирования.

☑ Память состояния

При отключении и последующей подаче внешнего питания сигнализация переходит в режим тревоги, если перед этим она находилась в режиме тревоги или охраны. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызывает срабатывания сигнала.

лизации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача, возвращает сигнализацию в это же состояние. Подача питания после отключения его в режиме "Паника" переводит сигнализацию в состояние, предшествовавшее этому режиму.

Во избежание оставления ключей внутри запертого автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

The logo for MONGOOSE, featuring the word "MONGOOSE" in a bold, sans-serif font, with a stylized mountain range graphic above the letters "O" and "O".

☑ Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия)

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически возвращается в тот режим охраны, который предшествовал снятию.

☑ Двухшаговое снятие с охраны

Если сигнализация находится в режиме тревоги, то первое нажатие на кнопку только отключает этот режим (в случае, если причина тревоги устранена). Если причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется двойное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны требуется еще раз нажать на кнопку.

☑ Автопостановка

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери индикаторные фонари мигнут два раза, а светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану (замки дверей, при этом, могут быть заперты или остаться открытыми в зависимости от выбранного программного переключателя).

☑ Охрана с заведенным двигателем

Если возникла необходимость поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 3 брелока, тогда активизируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны необходимо нажать ту же комбинацию кнопок или кнопку 2 (если включалась тревога — только кнопку 2). Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут, нарушалась какая-либо из зон охраны или зажигание было выключено, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны, но без запираания дверей.



☒ Тихая охрана

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1.

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 "Установочного программирования" выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

☒ Выход на пейджер/клаксон

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием.

Через 5 мин. после постановки сигнализации на охрану, если выбран ПЕЙДЖЕР, включается тестовый режим пейджера для контроля реальной дальности приема тревожного сигнала.

☒ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть программно отключена.*

☒ Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелок кнопок 1 или 2 соответственно.

Дополнительные противоугонные функции

☒ Блокировка двигателя с имитацией неисправности

В сигнализации предусмотрено два альтернативных типа блокировки двигателя, каждый из которых может быть выбран при установке путем программирования.

Первый вариант - традиционный: моментальная блокировка при включении зажигания.

Второй вариант, если он включен программным путем, работает по следующему алгоритму:

1 сек. блокировка ⇒ 5 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 3 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 2 сек. пауза ⇒ постоянная блокировка.

☑ Anti-Hi-Jack



Противоугонная функция активизируется нажатием на 3 сек. кнопки 3 на брелоке. Активизация Anti-Hi-Jack подтверждается однократной вспышкой сигнальных фонарей, затем наступает 30 секундная пауза, предназначенная для того, что бы дать возможность грабителю отъехать на безопасное расстояние. После паузы включается сирена и мигание сигнальных фонарей, а еще через 30 секунд активизируется блокировка двигателя, при этом сирена и фонари продолжают подавать сигналы в течение еще 60 секунд. Затем сирена выключается, и сигнализация переходит в режим охраны, но без запираения дверей, фонари при этом продолжают мигать до момента полного отключения охраны с помощью персонального кода аварийного отключения (PIN-кода).

Отключение Anti-Hi-Jack может быть произведено одним из трех возможных способов:

1. В течение 30 секундной паузы (до включения звуковой и световой сигнализации) Anti-Hi-Jack может быть отключен с помощью того же брелока, которым он был активирован, все остальные брелоки в этом состоянии системой не воспринимаются. Для отключения режима необходимо нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 3.
2. Также в течение первых 30 сек. после активизации режима нажатием кнопки на брелоке он может быть отключен введением первой цифры PIN-кода с помощью кнопки аварийного отключения.
3. По истечении 30 секундной паузы (включилась звуковая и световая сигнализация) отключение активированного режима Anti-Hi-Jack может быть произведено только введением полного (двухзначного) кода аварийного отключения.

Примечание:

1. Возможность активизации Anti-Hi-Jack с помощью брелока может быть программно отключена.
2. Для того, чтобы дистанционная активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо ее программного включения, обязательно установить для системы двухзначный код аварийного отключения.

Функции диагностики

☑ Обход неисправной зоны и предупреждение о неисправности

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывает режим тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все



остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными. Если же неисправность возникла уже при постановке на охрану, вместо одиночного следуют три звуковых и световых сигнала.

☑ Память тревог

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система выдает четыре звуковых и световых сигнала вместо двух и с помощью определенных серий вспышек светодиода сообщает о причине вызвавшей тревогу:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери “-“
4	Программируемый “-“ вход
5	Концевик двери “+“
6	Зажигание

Индикация продолжается до момента включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Специальные сервисные режимы

☑ Встроенная функция задержки салонного света

☑ Двухшаговое отпирание дверей.

(только для автомобилей с двухшаговым алгоритмом центрального замка)

После нажатия на кнопку 2 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.*

☑ Поиск автомобиля

Если в период, когда автомобиль стоит на охране на 3 сек. нажать кнопку 3, сирена издаст один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

☑ Управление дополнительными каналами

Дополнительный канал N1: открывание багажника или свободный импульс (*выбирается программированием при установке*). Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки 2 и 3.

Дополнительный канал N2: управление дистанционным запуском

двигателя (если установлен специальный блок авто-стартера) или выход для организации NO блокировки двигателя (*выбирается программированием при установке*). Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки 1 и 3.

☑ Отложенная охрана

Если в течение 5 сек. после открывания двери или багажника нажать кнопку 1 сигнализация, как обычно при постановке на охрану, подаст однократный звуковой и световой сигнал, однако охрана и запи- рание дверей будут включены только после закрывания открытой двери или багажника. Оповещение о не закрытых дверях при по- становке на охрану в этом режиме отсутствует. *Функция может быть программно отключена.*

☑ Учет задержки салонного света

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того как погаснет свет в сало- не. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует. *Режим включается программированием.*



Примечание: При включении режима отключается функция задержки салонного света после закрытия двери.

Служебные режимы

☑ Режим Valet

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку аварийного отклю- чения, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дис- танционного управления центральным замком и дополнительными ка- налами. Повторное нажатие кнопки аварийного отключения при вклю- ченном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуата- ции, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

☑ Программирование брелоков

1. Включить зажигание.
2. Ввести первую цифру установленного PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и снова включить зажигание.
4. Ввести вторую цифру PIN-кода с помощью кнопки аварийного отключения.
5. Выключить и включить зажигание. Система подаст двойной зву- ковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирова- ния брелоков.



6. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
7. Выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения или подождать 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования.

☑ Программирование функций

1. Закончить программирование брелоков (кнопку аварийного отключения не нажимать) и включить зажигание.
2. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру группы программных переключателей (первая цифра).
3. Выключить/включить зажигание.
4. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру переключателя внутри группы (вторая цифра).
5. Для включения режима нажать кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
6. После изменения значения режима переключателя, нажать кнопку аварийного отключения для перехода к следующему переключателю. Для перехода к следующей группе переключателей выключить/включить зажигание и повторить описанную выше процедуру.
7. Для выхода из режима программирования, выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения.

☑ Пользовательское программирование

№№ переключателя	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка на охрану.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Автопостановка с запираем дверей.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану.	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания.	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд.	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Длительность тревоги.	30 сек.	30 сек.	60 сек.
1-7	Анти-Хай-Джек	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Режим отложенной охраны.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN-кода (1÷99).	1	Ввод десятков. Нажать 1÷9 раз	Ввод единиц. Нажать 1÷9 раз
3-2	Стирание кодов всех брелков кроме используемого.	-	Нажать обе кнопки вместе Нажать обе кнопки вместе Нажать обе кнопки вместе	
3-3	Возврат к заводским установкам.	-		
4-6	Переход к установочному программированию	-		

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

MONGOOSE®

Общие рекомендации



Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к скважине сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Назначение проводов и разъемов центрального блока

№	Назначение провода		Цвет провода	Примечание
1	Выход на сирену		Коричневый	"+"
2	Выход на пейджер/клаксон		Белый	"+"
3	Выход блокировки		Коричневый/белый	"-"300 мА для НЗ внешнего реле.
4	Программируемый вход "-"		Серый	Один из 3-х режимов.
5	Программируемый выход 1		Голубой/черный	Один из 2-х режимов.
6	Зажигание		Оранжевый	
7	Концевик двери "-"		Зеленый	
8	Программируемый выход 2		Коричневый/черный	Один из 2-х режимов.
9	Корпус		Черный	"-"
10	Питание блока		Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А
11	Запирание	НЗ	Серый/желтый	Внутреннее реле
12		Общ.	Серый/красный	
13		НО	Красный/желтый	
14	Отпирание	НЗ	Голубой/желтый	Внутреннее реле
15		Общ.	Голубой/красный	
16		НО	Красный/черный	
17	Концевик двери "+"		Желтый	
18	Выход на фонари 1		Черный/зеленый	Внутреннее реле
19	Питание фонарей		Красный	Пр. 15А
20	Выход на фонари 2		Черный/белый	Внутреннее реле
Выход светодиода			2-контактный разъем	
Вход кнопки аварийного отключения			2-контактный разъем	
Два входа для 2-зонового датчика			Два 4-контактных разъема	
Силовой выход блокировки (2 провода)			Черные	Внутреннее реле

Некоторые комментарии к подключению и программированию

☑ Тихая охрана

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 "Установочного программирования" выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

MONGOOSE®

☑ Выход на пейджер/клаксон

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием. В случае выбора режима ПЕЙДЖЕР на выходе будет появляться постоянный "+" сигнал при включении тревоги, если программно выбран режим КЛАКСОН, то при включении тревоги на выходе появится прерывистый сигнал для питания реле штатного клаксона.

Через 5 мин. после постановки сигнализации на охрану, если выбран ПЕЙДЖЕР, на 5 сек. включается тестовый режим пейджера для контроля реальной дальности приема тревожного сигнала.

☑ Двухшаговое отпирание дверей. (только для автомобилей с двухшаговым алгоритмом центрального замка)

После нажатия на кнопку 2 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.* Сигнализация не имеет специальных проводов для реализации данной функции, но может путем программирования быть адаптирована к соответствующей штатной системе автомобиля.

☑ Управление дополнительными каналами

Дополнительный канал N1:

1. Открывание багажника. Требуется подключение к штатной системе автомобиля, а если таковая отсутствует, установка специального актуатора и дополнительного реле.
2. Свободный импульс. 1 секундный импульс универсального назначения.

Режим работы канала выбирается программированием при установке. Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки 2 и 3.

Дополнительный канал N2:

1. Управление дистанционным запуском двигателя. Требуется установка внешнего устройства дистанционного запуска двигателя.
2. Выход для организации НР блокировки двигателя. Требуется установка внешнего реле.

Режим работы канала выбирается программированием при установке. Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки **1** и **3**.



Установочное программирование

Вход в режим "Установочное программирование" см. в таблице "Пользовательское программирование" раздел "Служебные режимы".

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Клаксон/пейджер.	Пейджер	Клаксон	Пейджер
1-2	Время импульса центрального замка.	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-5	Тестовый режим пейджера.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Двухшаговое отпирание.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-7	Блокировка с имитацией неисправности.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-8	20 сек. импульс закрывания.*	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-1	Дистанционное управление функцией "ком-форт".**	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Учет задержки салонного света.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Программируемый вход "—****".	1	Изменение номера режима 1⇒2⇒3⇒1	
2-5	Программируемый дополнительный канал N1.	Открытие багажника	Открытие багажника	Свободный импульс
2-6	Программируемый дополнительный канал N2.	Дистанционный запуск	Дистанционный запуск	NO блокировка

* Только для автомобилей со штатной системой "комфорт".

** Только при наличии штатного или дополнительно установленного блока центрального замка. Длительность импульса определяется продолжительностью нажатия кнопки 2 на брелоке (стандарт Votex).



Внимание! Не допускается включение режимов 1-8 и 2-1 в случае прямой коммутации актуаторов на силовых реле во избежание выхода актуаторов из строя.

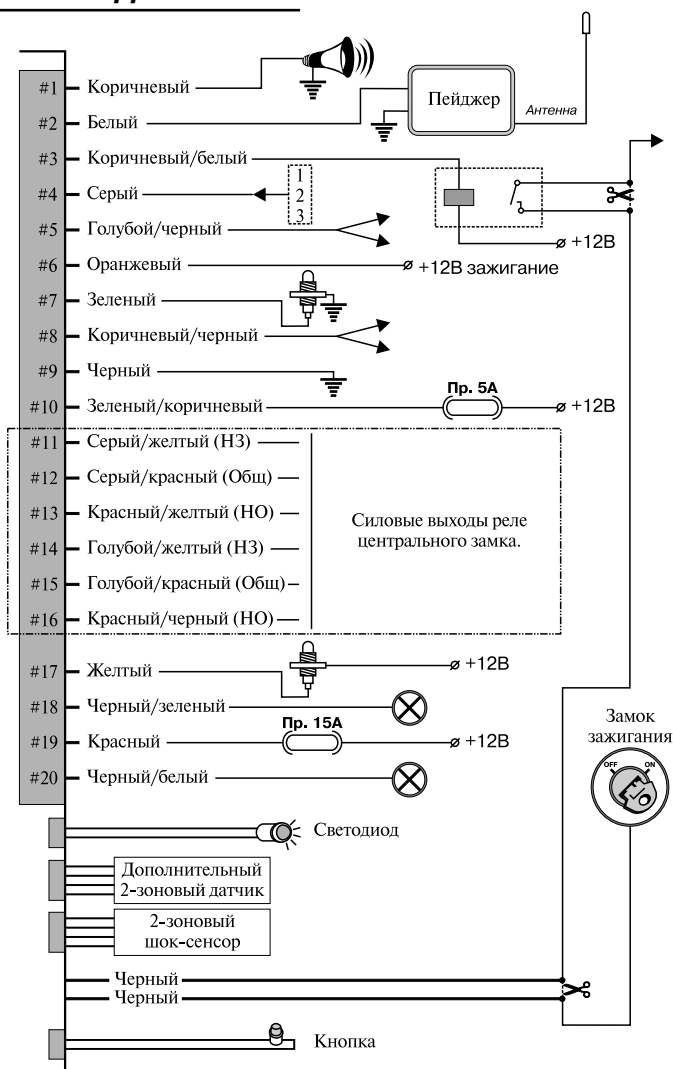
*** Программируемый вход может работать в следующих режимах:

1. Концевик багажника.
2. Управляющий вход центрального замка.
3. Вход отключения датчиков и блокировки при совместной работе с автономным устройством дистанционного запуска двигателя.

Светодиод сериями вспышек указывает на номер режима.



Схема подключений



Настройка датчиков

При настройке шок-сенсора и, если есть, дополнительного датчика выведите регуляторы чувствительности на минимум. Настраивайте датчик по очереди, понемногу увеличивая чувствительность и оказывая на автомобиль воздействие — постукивание по корпусу ладонью для шок-сенсора и движение рукой в салоне через приоткрытое окно для ультразвука и микроволнового датчика. Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний.

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля, вставить предохранитель в колодку на зелено-коричневом и красном проводах сигнализации.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двушаговое снятие с охраны;
 - срабатывание при открывании **всех** дверей, капота, багажника, включении зажигания;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительным каналом (если подключен);
 - автопостановка, репостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - радиус действия брелоков;
 - блокировка двигателя;
 - Анти-Хай-Джек;
 - отключение датчиков с брелока.